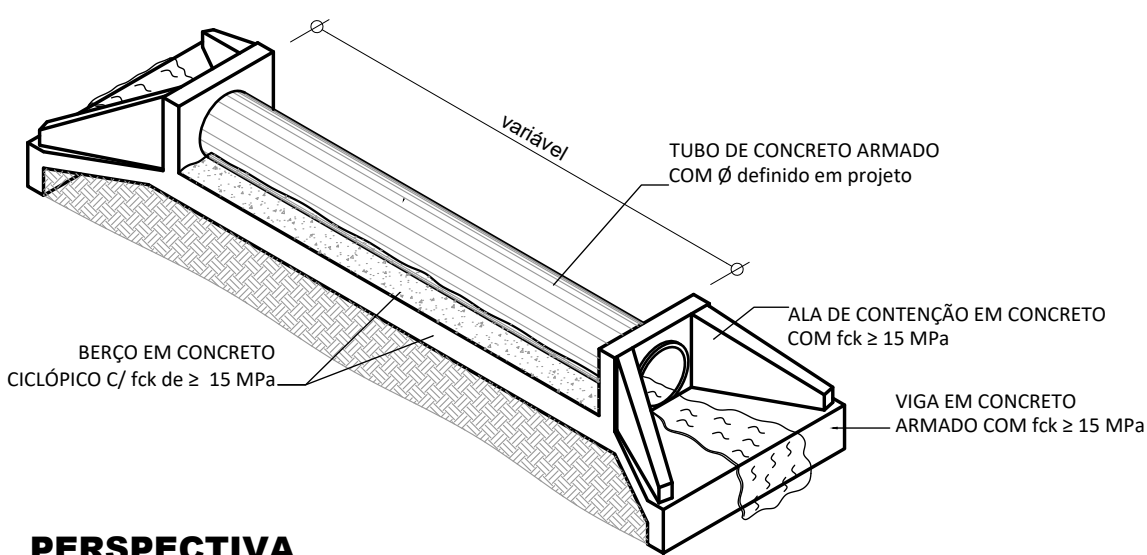
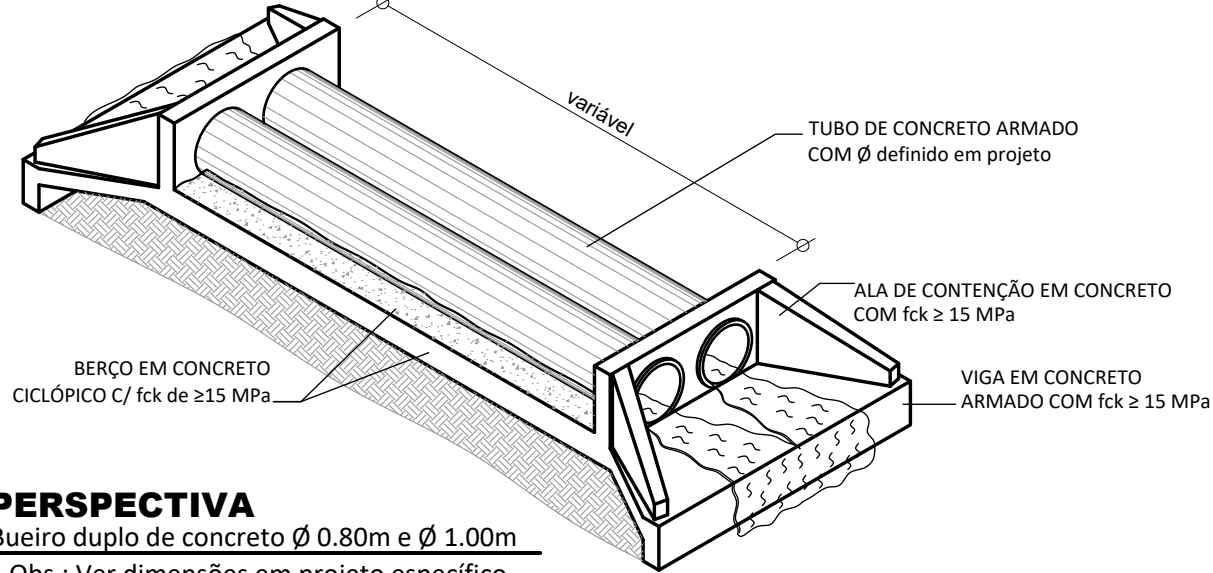
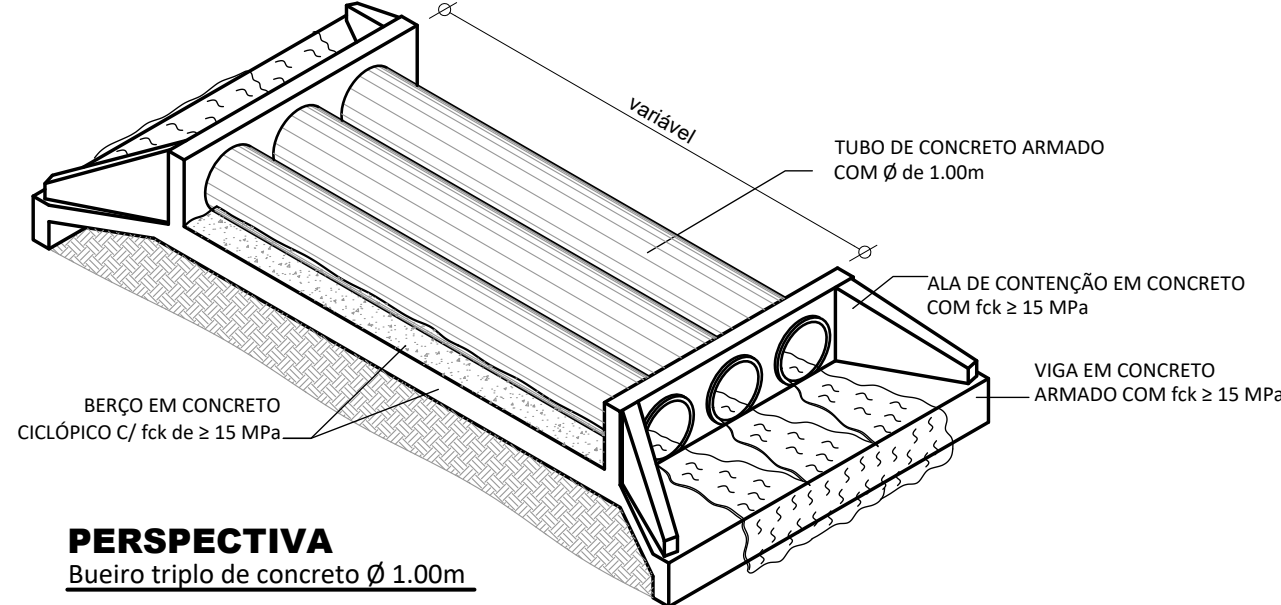




PERSPECTIVA
Bueiro simples de concreto Ø 0.60m, Ø 0.80m e Ø 1.00m
Obs.: Ver dimensões em projeto específico

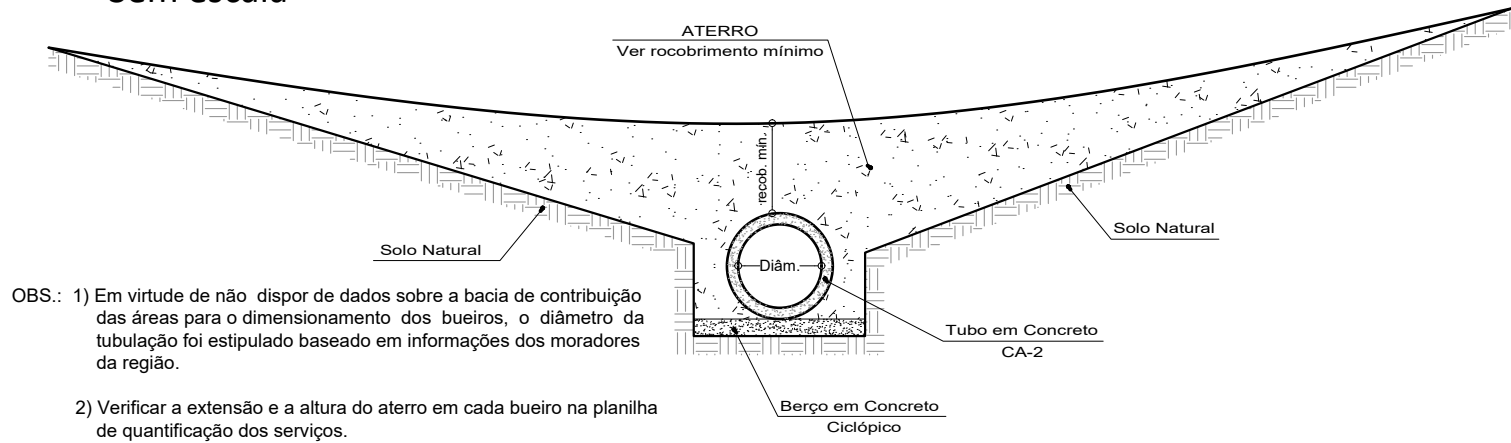


PERSPECTIVA
Bueiro duplo de concreto Ø 0.80m e Ø 1.00m
Obs.: Ver dimensões em projeto específico



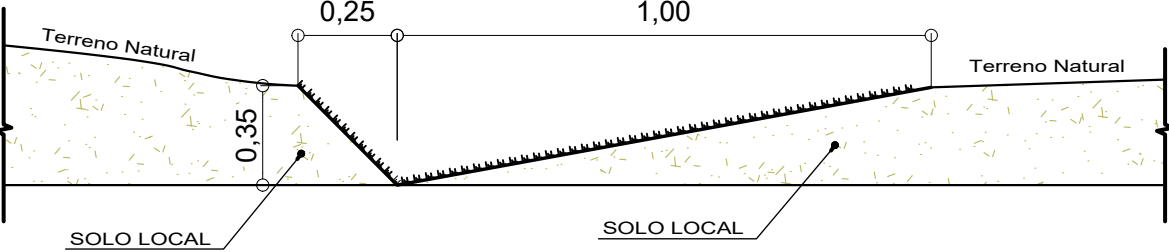
PERSPECTIVA
Bueiro triplo de concreto Ø 1.00m

DETALHE GENÉRICO 01 (aterro sobre bueiros)
Sem escala



OBS.: 1) Em virtude de não dispor de dados sobre a bacia de contribuição das áreas para o dimensionamento dos bueiros, o diâmetro da tubulação foi estipulado baseado em informações dos moradores da região.
2) Verificar a extensão e a altura do aterro em cada bueiro na planilha de quantificação dos serviços.

DETALHE GENÉRICO 02 (bigodes)
Sem escala



OBS.: Em trechos com pouca declividade as saídas devem ser executadas a cada 100,00m ao longo da estrada, reduzindo-se a cada 50,00m nos casos de maiores declividades.

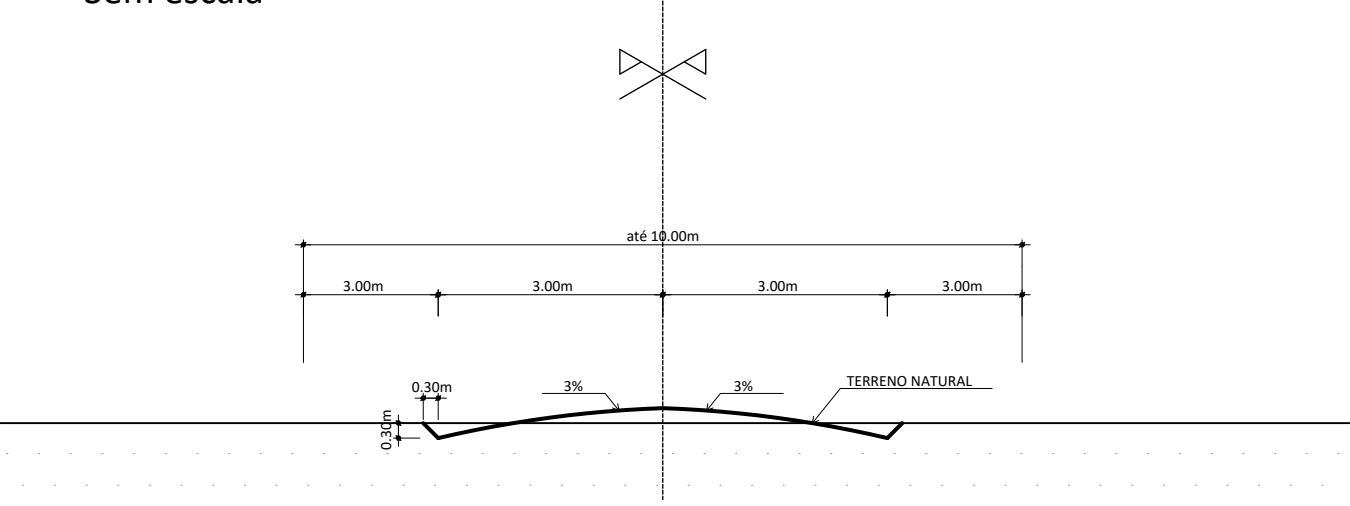
OBSERVAÇÕES:

1 - Os detalhes dos bueiros são genéricos, devendo ser observados os respectivos comprimentos apresentados em planilhas e as medidas constantes em detalhes específicos de cada tipo de bueiro, parte integrante desse projeto básico.

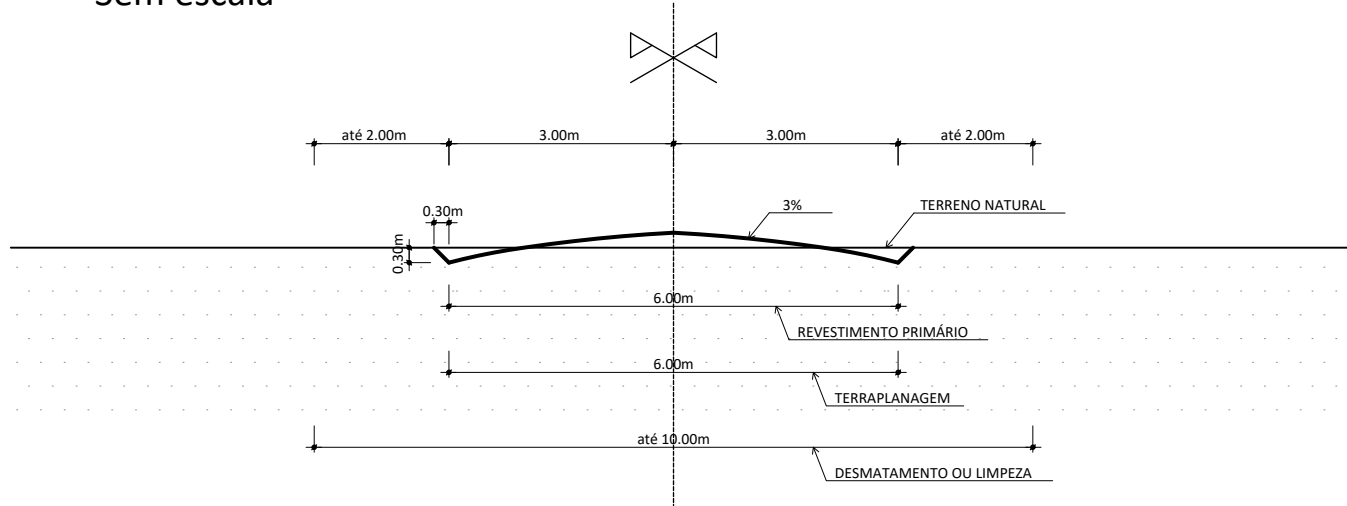
PADRONIZAÇÃO DE OBRA DE ARTE CORRENTE (BUEIROS)		
OBRA DE ARTE	COMPRIM.	RECOBRIMENTO
Bueiro Ø 60cm	7,00 m	0,40 m
Bueiro Ø 80cm	8,00 m	0,60 m
Bueiro Ø 100cm	9,00 m	0,80 m

Recobrimento: aterro mínimo sobre geratriz superior

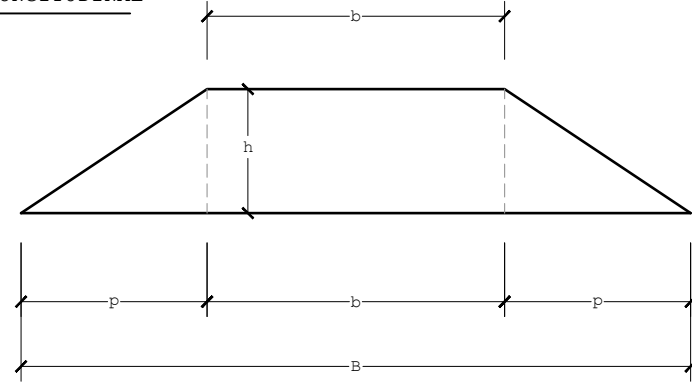
SEÇÃO PADRÃO COM GREIDE COLADO
Sem escala



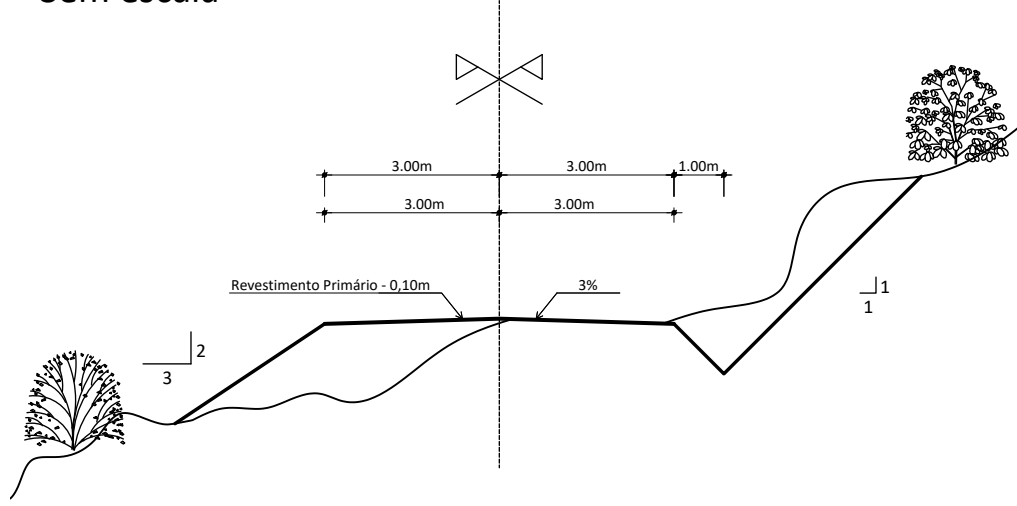
SEÇÃO PADRÃO COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO
Sem escala



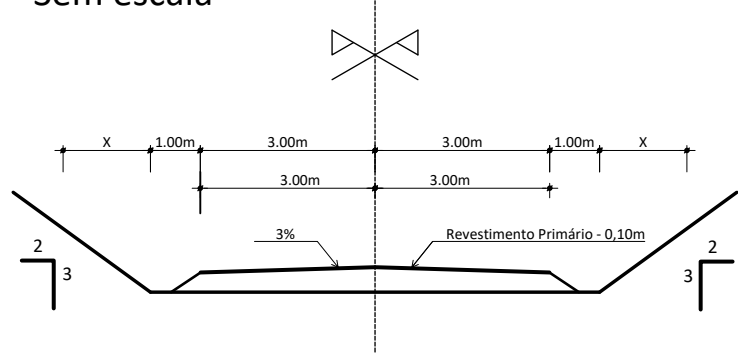
SEÇÃO LONGITUDINAL



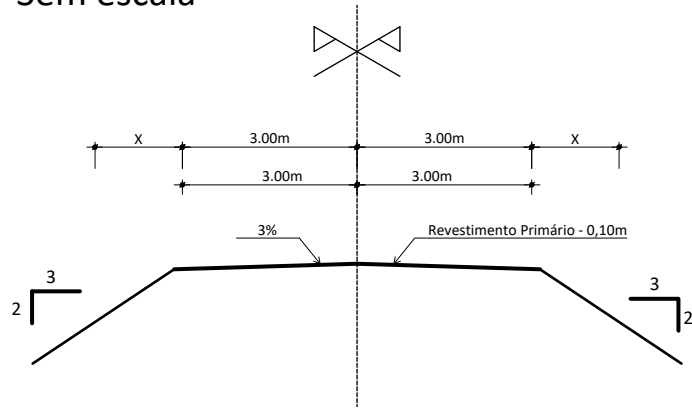
SEÇÃO MISTA COM CORTE E ATERRO
Sem escala



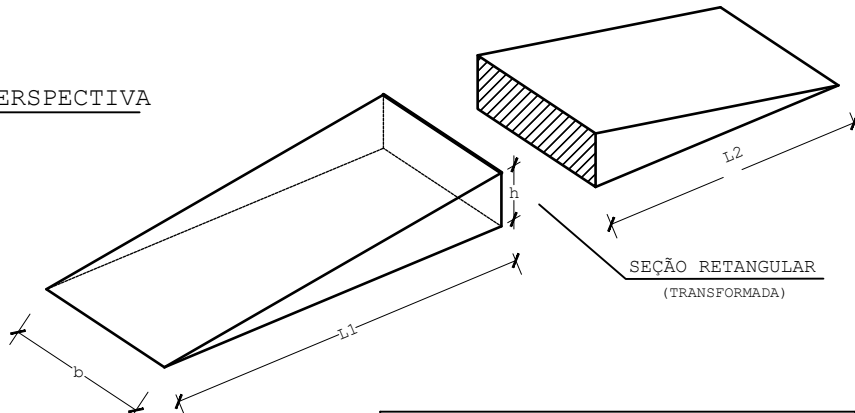
SEÇÃO EM CORTE
Sem escala



SEÇÃO EM ATERRO
Sem escala



PERSPECTIVA



LEGENDA	
b	= BASE MENOR DA SEÇÃO
h	= ALTURA MÁXIMA ATERRO
L1 e L2	= EXTENSÃO DO ATERRO
x	= ALTURA DAS CAMADAS (0,30m)
A _{esp}	= ÁREA DE ESPALHAMENTO
B	= BASE MAIOR DA SEÇÃO
V _a	= VOLUME DO ATERRO

FÓRMULAS	
$V_a = \frac{h}{2} \cdot (L_1 + \frac{L_2}{2}) \cdot (b+3h)$	
$A_{esp} = \frac{h}{x} \cdot (L_1 + \frac{L_2}{2}) \cdot (b+3h)$	
$p = \frac{3h}{2}$	

DETALHAMENTOS GENÉRICOS
Obras de Artes Correntes, Aterros e Perfis de Estradas